

Bauanleitung

Bausatz 1870/09 HOe

LANZ SCHIENENTRAKTOR HL 12 PS

Bausatz 1870/06 HOf

Der LANZ SCHIENENTRAKTOR wurde von 1923 - 1927 für die Spurweiten 500 - 750 mm produziert. Ausgerüstet war das Schienenfahrzeug ebenso wie sein Pendant für die Straße mit einem 1-Zylinder-Rohölmotor, der 12 PS leistete.

Als Feldbahnfahrzeug war der Traktor aufgrund des zu geringen Reibungsgewichtes nicht sonderlich gut geeignet und fand daher auch keine allzu große Verbreitung.

Bitte kontrollieren Sie **vor** dem Öffnen der Beutel anhand der folgenden Stückliste die Vollständigkeit der Teile. Der Inhalt ist genau gezählt und gewogen. Sollte dennoch ein Teil fehlen oder defekt sein, so senden Sie uns bitte den ganzen Beutel **ungeöffnet** zurück. Nur so können wir Ersatz leisten.

Teil-Nr.	Stück	Bezeichnung	Best.Nr.
1	1	Feldbahn-Rahmen	21.873
2	1	Bremsanlage	21.872
3	1	Kurbelbock	21.872
4	1	Sitz	21.871
5	1	Kettenkasten mit Welle	21.863
6	1	Auspuff	21.863
7	2	Tragwinkel	21.864
8	1	Regulator	21.864
9	1	Kurbel	21.864
10	1	Stützen	21.864
11	1	großes Schwungrad	21.865
12	1	kleines Schwungrad	21.865
14	1	Motorblock	21.866
15	2	Achsen	24.175
16	1	Kuppelkette	



Alle Teile sorgfältig von den Angüssen reinigen.

Mit einem 1 mm-Bohrer werden die Achslager im Rahmen (1) rund 1 mm tief aufgebohrt.

Die Achslager etwas weiten, damit die Achse eingesetzt werden kann.

Das Gestänge der Bremsanlage ist ggfs. etwas nach oben zu drücken, damit die Räder frei laufen können.

Abschließend werden die Achslager wieder zusammengedrückt, so daß die Achsen nicht herausfallen können.

Der Kettenkasten mit Welle wird durch den Motorblock gesteckt und NICHT festgesetzt.

Die Wellenenden nehmen die Schwungräder auf und der Kettenkasten kann bei der Endmontage in seine richtige Lage geschwenkt werden.

Farbgebung:

dunkelgrün, schwarz oder dunkelblau mit silber/rot abgesetzten Schwungrädern

und schwarzem Kettenkasten.

Holzbelag braun abgesetzt. Sitz und Auspufftopf eisengrau; Bedienhebel chromfarbig



